

HISTORIQUE

En 1919, au lendemain de la Première Guerre mondiale, André Citroën reconvertit son usine d'armement en industrie automobile et fonde Citroën en absorbant la partie automobile de Mors (vendue par les Frères Mors). En 1925, Mors suspend définitivement ses activités automobiles au bénéfice de Citroën et se lance dans l'électroménager.



À l'époque du développement de l'éclairage urbain, Messieurs Jean et Chabrié créent leur entreprise : ils viennent en effet de remporter le marché de l'éclairage aux chandelles et du chauffage au bois du Palais Bourbon, qui héberge l'Assemblée Nationale à Paris. A la fin du siècle, l'ingénieur Albert Bouchon rejoindra l'entreprise, qui deviendra par la suite « Mors Jean & Bouchon » où travailla André Citroën.

FLORENT BONNIOU

Chef d'Entreprise, GTIE Armorique, Brest



Un peu d'histoire...

Émile Mors (1859-1952) est ingénieur en électricité, pionnier de la conception d'automobile avec son frère Louis, inventeur en 1900 du système d'allumage par bobine à basse tension et dynamo de ses automobiles. Il est un ancien fabricant de matériels électriques reconverti dans l'industrie automobile naissante en 1895. Il participe avec leurs engins à ses deux premières courses en 1897 (18e du Paris-Dieppe, puis 12e du Paris-Trouville), avant de terminer deuxième de Bruxelles-Château d'Ardenne-Spa en 1898 et sixième la même année de Marseille-Nice, puis d'abandonner dans Paris-Bordeaux (le Critérium des Entraîneurs), toujours en 1898. Il est fait chevalier de la légion d'honneur en janvier 1902.



1851

Fondation de la société « Mors Électricité » par Louis et Eugène Mors au 28, rue de la Bienfaisance dans le 8ème arrondissement de Paris. Spécialisée en fabrication de matériel électrique, téléphone, signalisation ferroviaire...



1906

Émile Mors s'associe avec le jeune polytechnicien André Citroën qui est nommé directeur général administrateur et réorganise l'étude des besoins clientèles, la gestion, modernise, crée de nouveaux modèles et double la production de la marque en 10 ans. André Citroën est un découvreur de talents et un organisateur de génie. Il n'est ni inventeur, ni technicien. Il se passionne pour la « fabrication et la distribution à grande échelle ».



1951 Octobre

En Octobre de cette année, la société Mors (qui deviendra Mors-Jean et Bouchon en 1964) installe un centre de travaux à Ploudalmézeau pour participer aux programmes d'électrification rurale.



1955

La société s'installe rue Amiral Troude sur le Port de Commerce de Brest



1960

Dans les années 1960, Mors se spécialise dans l'installation électrique pour devenir « Mors Jean Bouchon (MJB) » avant de devenir en 1984 « GTIE » (Générale de Travaux et d'Installations Électriques), à ce jour filiale du groupe Vinci. Mors a continué des activités aéronautiques, ferroviaires et maritimes jusqu'en 1996 ainsi que dans le domaine des contacteurs devenu la société Apem. Ces activités ont été vendues séparément à des groupes français. De 1993 à 1995, son PDG était Claude Manceau.



1970

Création de l'UEER (Union des Entreprises Electriques Régionales) qui regroupe trois anciennes sociétés Mors-Jean et Bouchon, Garczynski Traploir et Fournié Grospaud.



1978

À l'été l'installation de la nouvelle Entreprise, rue Gaston Planté dans la zone de Kergaradec sur la commune de Gouesnou.



1984

La Compagnie Générale des Eaux devient l'unique actionnaire de l'UEER qui prend le nom de GTIE (Compagnie Générale de Travaux et d'Ingénierie Électriques).



1985

Au sein de GTIE Brest Réseaux, les unités « Industrie » et « Réseaux » sont créées et se spécialisent dans le domaine industriel et celui des réseaux extérieurs.



1994

Les activités de l'entreprise sont séparées. GTIE Industrie reste dans les locaux alors que GTIE Brest Réseaux est créé et s'installe au 9 rue Alfred Kastler dans la zone de Kergaradec sur la commune de Guipavas.



1998

GTIE Brest Réseaux est filialisé et prend le nom de GTIE Armorique.



2003

Le groupe GTIE devient VINCI Energies.

